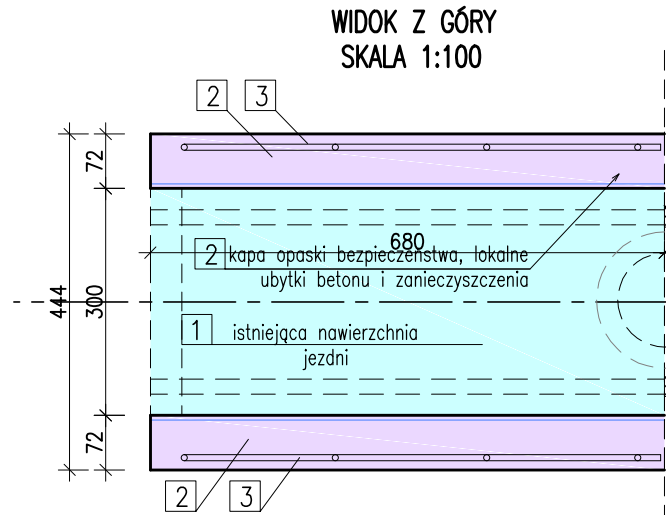
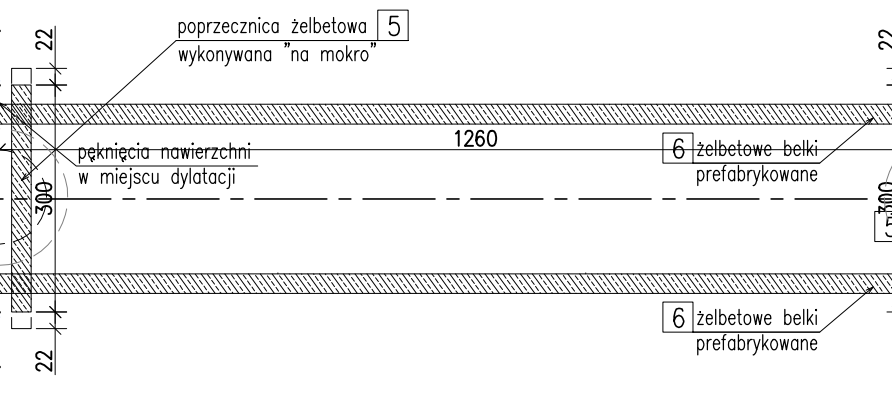


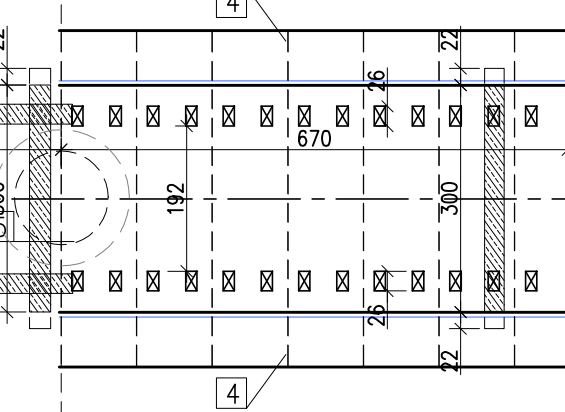
- LEGENDA PLANOWANEGO REMONTU:
- Remont płyty pomostu i jezdni:
 - usunięcie zniszczonej/uszkodzonej nawierzchni bitumicznej
 - usunięcie skorodowanego nadbetonu z powierzchni pomostu,
 - odtworzenie nadbetonu zespolonego z płytami pomostu z betonu C30/37,
 - wykonanie izolacji przeciwwilgociowej z papy termozgrzewalnej,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - wykonanie uszczelnienia dylatacji za pomocą materiały trwałelelastycznego
 - Remont opasek bezpieczeństwa i belek podporęczowych
 - usunięcie skorodowanego betonu,
 - odtworzenie opasek bezpieczeństwa z betonu C30/37,
 - wykonanie zabezpieczenia powierzchni opasek i belek podporęczowych za pomocą warstw z żywic epoksydowych
 - Remont balustrady stalowej
 - usunięcie zniszczonej warstwy malarskiej (czyszczenie),
 - prostowanie elementów zdeformowanych,
 - podniesienie ok. 5 cm balustrady (do wysokości 1,1m nad opaską)
 - zabezpieczenie elementów stalowych powłoką antykorozyjną;
 - Remont spodu płyty pomostu:
 - usunięcie skorodowanego i złuszczonego się betonu z powierzchni elementów,
 - oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC,
 - Remont poprzecznic i oczepów filarów:
 - usunięcie skorodowanego i złuszczonego się betonu z powierzchni elementów,
 - oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC
 - Remont belek głównych:
 - oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC
 - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej (zalecana Sikagrd 550 kolor 7032)
 - Remont filarów:
 - oczyszczenie powierzchni betonowych filarów,
 - zabezpieczenie istniejących filarów poprzez wykonanie płaszcza żelbetowego;
 - Oczyszczenie przestrzeni pod mostem i na dojazdach
 - koszenie trawy,
 - karczowanie krzewów,
 - uzupełnienie umocnień z kamienia technicznego na zaprawie betonowej.



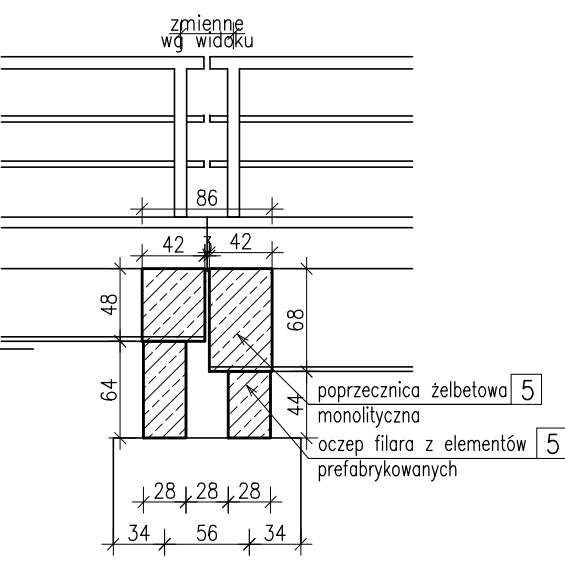
PRZEKRÓJ PRZEZ BELKI
SKALA 1:100



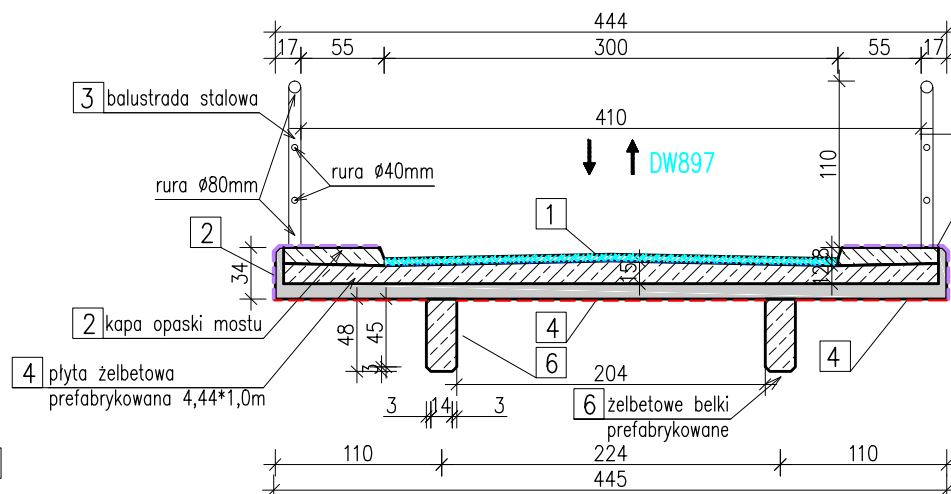
PRZEKRÓJ PRZEZ PREFABRYKOWANY POMOST
SKALA 1:100



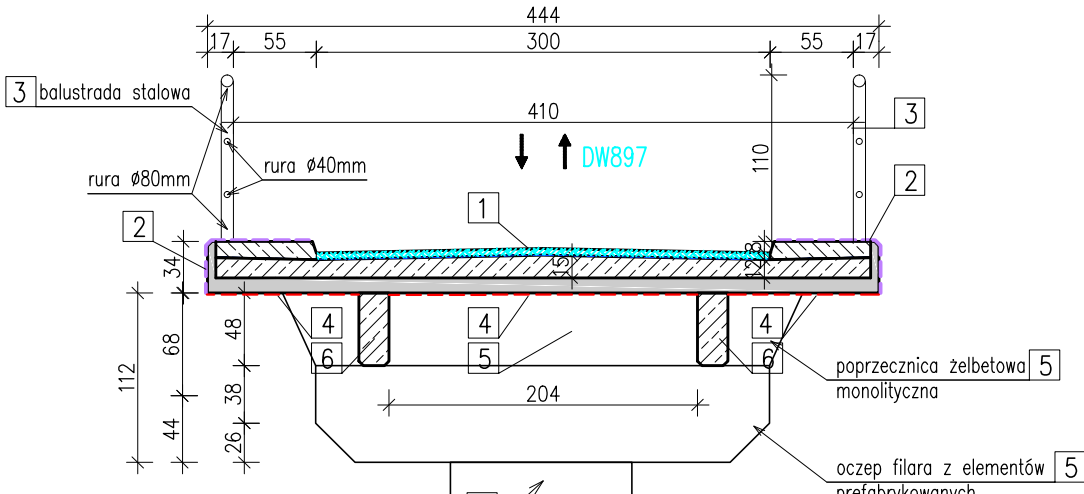
PRZEKRÓJ PRZEZ PODPORĘ
SKALA 1:50



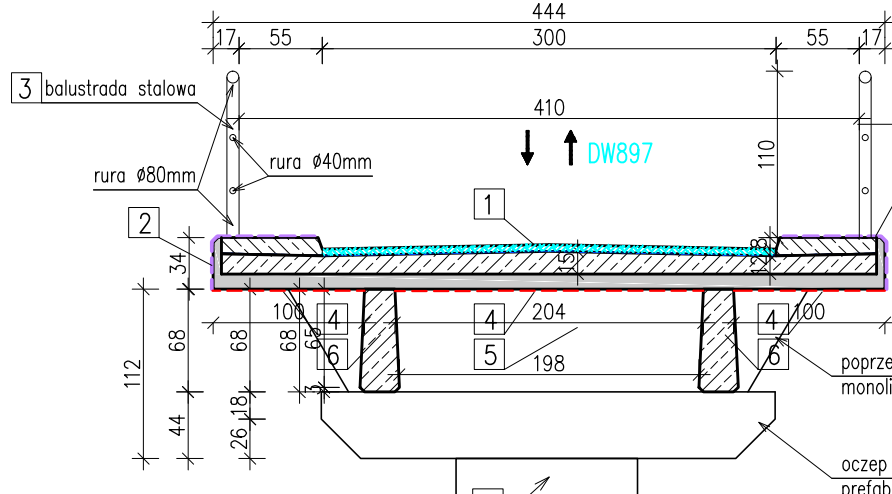
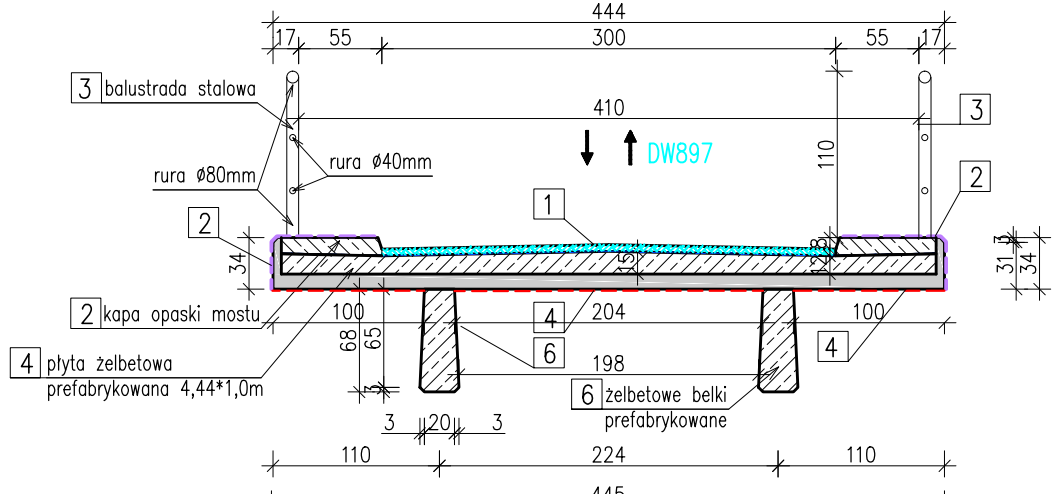
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w przęśle nr 1 i 3
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
przy podporze nr 1 i 3
SKALA 1:50



METRYKA OBIEKTU	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	Lc = 26,10 m
DŁUGOŚĆ PRZĘSEŁ	L1=6,80m L2=12,60m L3=6,70m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	Bc = 4,44 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	Bj = 3,0 m
KĄT SKRZYŻOW. Z PRZESZKODĄ	α = 90°
KONSTRUKCJA NOŚNA	Dźwigary żelbetowe prefabrykowane o przekroju – BxH=26x68 cm nr 2 – BxH=20x48 cm nr 1 i 3 Pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych
PODPORY	Podpory wykonane z kręgów studziennych o średnicy zewn. Ø1240 posadowionych na fundamentach z kręgów żelbetowych o średnicy zewn. Ø1800mm



AKTUALIZACJA Z DNIA 22.04.2025

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Komańcza, 38-643 Komańcza 125		Przedsięwzięcie: REMONT MOSTU NA DRODZE LEŚNEJ NA RZECZE CHLIWNY	
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Lokalizacja inwestycji: Wola Michowa, Gmina Komańcza	
Objekt: REMONT MOSTU NR INW. 244/421 NA DRODZE LEŚNEJ NR 11 W KM 0+572 NA POTOKU CHLIWNY W MIEJSCOWOŚCI WOLA MICHOWA		Rysunek: RYSunek SZCZEGÓŁOWY REMONTU MOSTU	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr GAŹDZIK	PDK/0079/PWOM/14	
Data:		12.2022	
Pracownia projektowa:		Skala: 1:50 1:100	
PGM PROJEKT Piotr Gaździk Przysietnica 652 36-200 Brzozów NIP 686-157-80-11 REGON 363002414 tel. kom. 663 353 245 e-mail: pioga85@o2.pl		Nr rys. 3	